

Monsieur le Préfet,

Pour réduire l'exposition aux risques des usines chimiques classées « SEVESO seuil haut » des feux tricolores installés de part et d'autre de l'autopont de Jarrie ont été mis en service pour éviter aux usagers de rester immobilisés sur celui-ci et ainsi réduire l'exposition aux risques dans le périmètre de la plateforme chimique.

Si l'on conçoit que ces mesures préventives ont pour vocation à protéger les usagers de la route en maintenant fluide toute la traversée du périmètre, rien n'a été fait pour s'attaquer aux causes originelles des bouchons qui se forment quotidiennement sur la RN 85.

L'autopont a été construit pour éloigner et fluidifier la circulation automobile dans la traversée de Jarrie, mais rien n'a été envisagé au niveau du rond-point de Muzet de Vizille, l'une des causes du ralentissement et des bouchons de l'axe Nord-Sud.

Il est incompréhensible que la DIR Centre-Est n'ait pas pris en compte une solution pour fluidifier le trafic sur ce point hypersensible avec la création d'une voie de délestage sur la voie montante de droite avec un accès direct pour rejoindre les stations, ce que je réclame depuis 2014. Cela aurait au moins le mérite d'améliorer la situation. À l'origine de l'aménagement de ce rond-point, cette voie de délestage était prévue, mais elle n'a pas été réalisée en raison de la réduction des crédits.

La plaquette d'information éditée par le DIR Centre-Est indique : *«Le dispositif n'augmente pas le bouchon, il le déplace pour mieux vous protéger»*. Force est de constater que la mise en œuvre de ces mesures de gestion du trafic sur la RN85, provoque chaque matin une augmentation du temps de trajet pour rejoindre Grenoble qui a été multiplié par deux ou trois selon les jours. Je ne cesse, depuis la mise en place de ce dispositif, de recevoir des messages d'usagers mécontents.

Plusieurs élus locaux, dont les maires de : Jarrie Raphaël Guerrero, Champ sur Drac Francis Dietrich, Champagnier Françoise Cloteau, Notre Dame de Mésage Tonino Toia, Saint Pierre de Mésage Christian Masnada, et le Conseiller départemental, Gilles Strappazon, se joignent à moi pour vous faire part de leurs inquiétudes si cette situation perdure pour les usagers quotidiens de cette route et nous n'osons imaginer les conséquences lors des grands chassés-croisés périodiques des vacances d'hiver en direction des stations de l'Oisans. Nous en sommes à nous demander, comme la plupart des usagers, si une régulation des feux au niveau de l'autopont ne pourrait intervenir qu'en cas d'alerte industrielle sur les sites à proximité puisque les bouchons sont désormais quotidiens. Il nous semble, en tout cas, qu'il faudrait rapidement proposer des solutions.

Je vous prie de croire, Monsieur le Préfet, à l'assurance de ma respectueuse considération.

Le Maire de VIZILLE
Jean-Claude BIZEC